STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 20248
18 april 2016

Haarlemmermeer – verkeersbesluit –Nieuw-Vennep – Venneperstraat



Onderwerp: Toestaan fietsers in voetgangersgebied Venneperstraat en Venneperhof , opheffen eenrichtingsverkeer tussen Venneperstraat en Poststraat te Nieuw- Vennep en intrekken deel stopverbod tussen Venneperstraat en Poststraat

N ummer : X2016.19529

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van gemeente Haarlemmermeer.

Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit mandaat.

Overwegingen en motivatie

De gemeente Haarlemmermeer is jaren geleden begonnen met de vernieuwing van de Nieuwe Kom. Aanleiding voor dit plan was de groei van Nieuw-Vennep. Het plan bestaat uit woningen, voorzieningen en de herinrichting van de openbare ruimte. Op 23 april 2003 heeft de gemeente het stedenbouwkundig plan Nieuwe Kom vastgesteld. Dit plan zou in verschillende fasen gerealiseerd gaan worden, maar door



de economische crisis waren ontwikkelaars geruime tijd terughoudend met investeringen in de Nieuwe Kom. Vanaf ongeveer 2014 is er weer meer belangstelling.

Inmiddels is wel het winkelgebied Venneperstraat – Venneperhof in Nieuw-Vennep ingericht volgens het beeldkwaliteitsplan, dat is vastgesteld op 23 juni 2010. In het winkelgebied van Nieuw-Vennep Centrum is een voetgangersgebied ingesteld (verkeersbesluit 2013/0055484, d.d. 23 april 2013).

De volgende wegvakken behoren tot de voetgangerszone:

- Venneperstraat, tussen de Schoolstraat en de Elemastraat;
- Venneperhof, tussen Hoofdweg-westzijde en Venneperstraat.

Om de winkels te bevoorraden is expeditie-verkeer toegestaan binnen venstertijden.

In en rond het voetgangersgebied zijn enkele aanvullende verkeersmaatregelen getroffen.

Fietsen in voetgangersgebied

Hoewel het winkelgebied wel is ingericht volgens het beeldkwaliteitsplan, is het plan Nieuwe Kom nog in ontwikkeling. Zolang dit plan in ontwikkeling is, is het toegestaan om te fietsen in het voetgangersgebied. Dit ook omdat de afstand tussen de Schoolstraat en de Elemastraat vrij lang is. Ook wordt het tevens in de Venneperhof toegestaan om te fietsen zodat onder meer de fietsenrekken en de fietsenwinkel per fiets te bereiken zijn.

Intrekken eenrichtingsverkeer

Daarnaast is het eenrichtingsverkeer in het straatje tussen de Venneperstraat en de Poststraat opgeheven om het particuliere terrein bereikbaar te houden. De borden voetgangerszone zijn vlak na het particuliere terrein geplaatst zodat verkeer vanaf de Poststraat tijdig ziet dat ze een voetgangerszone naderen.

Faciliteren laden en lossen

In het straatje tussen de Venneperstraat en de Poststraat zijn nog drie parkeerplaatsen aanwezig die nu binnen de voetgangerszone liggen. Deze parkeerplaatsen worden opgeheven zodat laden en lossen wel mogelijk is op deze locatie (vanaf de Schoolstraat, binnen de venstertijden).

Daarnaast wordt het stopverbod in het straatje tussen de Venneperstraat en de Poststraat binnen de voetgangerszone ingetrokken zodat laden en lossen daadwerkelijk kan plaatsvinden. Het intrekken van het stopverbod betreft een lengte van 10 meter. Het bestaande stopverbod in de straat buiten de voetgangerszone blijft gehandhaafd.

Deze maatregelen hebben als doel het verkeer op een efficiënte en veilige wijze te faciliteren.

Daarnaast worden de maatregelen getroffen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en uniformiteit.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer in het straatje tussen de Venneperstraat en de Poststraat door:
   a. Het verwijderen van bord C2 RVV 1990, inclusief onderbord OB54, in de doorsteek ter hoogte van de Poststraat;
   b. Het verwijderen van bord C3 RVV 1990, inclusief onderbord OB54, in de doorsteek ter hoogte van de Venneperstraat;
   c. Het verwijderen van bord C4 RVV 1990, inclusief onderbord OB54, in de doorsteek ter hoogte van de particuliere uitrit;

2. Het inkorten van het stopverbod in het straatje tussen de Venneperstraat en de Poststraat door:
   a.Het verwijderen van de doorgetrokken gele streep zoals bedoeld in artikel 23, lid 1, sub g RVV 1990 over een lengte van 10 meter, in de doorsteek ter hoogte van het begin van het voetgangersgebied;
3. Het toestaan van fietsers in de Venneperstraat door:
   a.Het aanbrengen van onderborden OB52 onder de borden G7 RVV 1990, rondom de Venneperstraat.
4. Het toestaan van fietsers in de Venneperhof door:
   a.Het aanbrengen van onderborden OB52 onder de borden G7 RVV 1990, rondom de Venneperhof.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nummer 2016-012-002-A.



Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Artikel 1d van de Wvw 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Artikel 2b van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt geen van de belangen genoemd in artikelen 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bewoners.

(Doorgaand) verkeer.

De belangen van doorgaand verkeer worden niet geschaad. De Venneperstraat en Venneperhof waren al niet bestemd voor doorgaand verkeer. Door het opheffen van het eenrichtingsverkeer tussen de Venneperstraat en de Poststraat wordt het mogelijk om het particuliere terrein te bereiken en wordt tevens tijdig duidelijk dat het verkeer een voetgangerszone nadert.

L angzaam verkeer De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer vanwege het toestaan van fietsverkeer in het voetgangersgebied. Voetgangers ondervinden over het algemeen geen last van fietsers, wel van bromfietsers. Deze worden dan ook niet toegestaan in het voetgangersgebied.

Parkeerders

Door het opheffen van drie parkeerplaatsen in het straatje tussen de Venneperstraat en de Poststraat worden belangen van parkeerders licht geschaad. Echter zijn in de directe omgeving ruim voldoende parkeerplaatsen aanwezig.

Winkeliers

De maatregelen hebben een positief effect op winkeliers. De bereikbaarheid van de winkels wordt verbetert door het toestaan van fietsers. En door het opheffen van de drie parkeerplaatsen en een deel van het stopverbod tussen de Venneperstraat en de Poststraat wordt laden en lossen efficiënter.

H ulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor hulpdiensten.

Openbaar vervo er

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

De maatregelen zijn in het belang van winkeliers en langzaam verkeer, met name fietsers.

Deze belangen wegen zwaarder dan de belangen van parkeerder die licht geschaad worden.

Bovendien worden geen belangen van andere groepen geschaad.

Voorbereiding en overleg

Omwonenden zijn geraadpleegd over het toestaan van fietsers in het centrum van Nieuw-Vennep en zijn gevraagd naar de mate van tevredenheid met de huidige venstertijden. De omgeving is tevreden met de huidige venstertijden en de winkeliers vinden dat hun winkels door het toestaan van fietsers beter bereikbaar zijn. Er is ook specifiek contact geweest met de winkel op de hoek Venneperstraat en



de doorsteek naar de Poststraat. De eigenaar van de winkel is ook positief gestemd, vooral doordat laden en lossen aan de zijkant van zijn winkel (in de doorsteek) kan plaatsvinden.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 29 maart 2016 is dit besluit behandeld in de werkgroep.

De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met nummer 2016-012-002-A, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer in het straatje tussen de Venneperstraat en de Poststraat in Nieuw-Vennep door:
   a. het verwijderen van een bord conform model C2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, inclusief onderbord OB54, in de doorsteek ter hoogte van de Poststraat;
   b. het verwijderen van een bord conform model C3 uit bijlage I van het RVV 1990, inclusief onderbord OB54, in de doorsteek ter hoogte van de Venneperstraat;
   c. het verwijderen van een bord conform model C4 uit bijlage I van het RVV 1990, inclusief onderbord OB54, in de doorsteek ter hoogte van de particuliere uitrit;

2. Het inkorten van het stopverbod in het straatje tussen de Venneperstraat en de Poststraat door:
   a. het verwijderen van de doorgetrokken gele streep zoals bedoeld in artikel 23, lid 1, sub g RVV 1990 over een lengte van 10 meter, ter hoogte van het begin van het voetgangersgebied;
3. Het toestaan van fietsers in de Venneperstraat door:
   a. het aanbrengen van onderborden OB52 onder de borden G7 RVV 1990, rondom de Venneperstraat.
4. Het toestaan van fietsers in de Venneperhof door:
   a. het aanbrengen van onderborden OB52 onder de borden G7 RVV 1990, rondom de Venneperhof.
5. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 18 april 2016.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines a.i.

F.Veerman

Terinzagelegging

Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift



kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.